

APPEL À COMMUNICATION 2026

À la croisée de l'émergence de nouvelles technologies, de l'urgence de la décarbonation, des défis, notamment économiques, auxquels sont confrontés les gestionnaires d'infrastructures et des impacts du dérèglement climatique, les territoires se doivent de repenser leurs mobilités tant des personnes que des marchandises. Beaucoup de pistes, techniques, économiques, organisationnelles, réglementaires et tarifaires ont déjà été explorées ou restent à explorer. Pour avancer vers une mobilité plus durable mais aussi plus équitable et plus sobre, il est important de mettre en commun les expériences des différents acteurs et actrices : équipementiers, opérateurs de transports publics, fabricants et fournisseurs d'ITS, concessionnaires d'infrastructures, autorités organisatrices de la mobilité, collectivités locales, pouvoirs publics, chercheurs mais aussi citoyens. Partager des retours d'expérience permet à chacun de s'enrichir des bonnes pratiques des autres. Les impulsions données au niveau de la transformation des véhicules, des équipements, des infrastructures, des services mais aussi et surtout des comportements doivent être poursuivies. Les territoires qu'ils soient urbains, péri-urbains ou ruraux sont tous concernés par ces nouveaux défis auxquels doivent faire face les mobilités de demain et ce dans un contexte économique plutôt morose. La question du financement des solutions à apporter est donc crucial. Il est également essentiel de dégager des solutions efficaces et efficientes. Ces solutions doivent également être bien acceptées par la population si l'on veut qu'elles puissent être mises en place sans tarder pour faire face aux urgences climatiques, environnementales et économiques. Ces avancées doivent être pensées tant au niveau local et régional qu'au niveau national voire européen.

Le Congrès Mobil'in Pulse est le rendez-vous idéal pour se rencontrer et partager ses expériences, ses solutions et s'en retourner avec des nouvelles pistes pour des mobilités plus durables tant du point de vue environnemental qu'économique. Chercheuses et chercheurs, industriels, opérateurs de transport, gestionnaires d'infrastructures, fournisseurs d'ITS, développeurs de services, organisations impliquées dans la mobilité, collectivités locales sont toutes et tous invités à profiter de la caisse de résonance qu'est le Congrès pour communiquer sur leurs retours d'expériences et leurs pistes de solutions. Mobil'in Pulse se réjouit déjà du foisonnement d'idées qui seront débattues, grâce à vos communications, dans les différents ateliers. Ensemble nous donnerons ainsi de solides impulsions aux mobilités de demain.

Inscrivez-vous dès aujourd'hui au 53^e Congrès Mobil'in Pulse et bénéficiez du meilleur tarif !

L'inscription donne accès à l'ensemble des sessions et événements pendant les deux jours du Congrès.

L'association étant un organisme de formation, les frais d'inscription peuvent être pris en charge par le budget formation de votre structure.

Pour tout complément d'information, adressez-vous à Anissa Mahi : anissa.mahi@mobilinpulse.com

Thèmes

Le Comité Scientifique et Technique de Mobil'in Pulse a structuré cet appel à communication autour des quatre thèmes suivants :

Thème A : Innovations numériques pour une mobilité connectée et partagée

Thème B : Les services de transport au défi de la décarbonation

Thème C : Adapter et gérer les infrastructures face aux enjeux émergents

Thème D : Territoires et usages : faire face à l'impératif climatique

Les propositions de communications devront être rattachés à l'un de ces quatre thèmes détaillés ci-après.

Les autrices et auteurs des communications retenues seront invités à les présenter dans un atelier thématique. D'autres modalités d'intervention sont prévues, en séance plénière, en table ronde ou sous forme de posters.

Calendrier

9 septembre 2025	Date limite d'envoi des résumés
octobre 2025	Notification des résultats aux autrices et auteurs
15 décembre 2025	Date limite de réception des textes complets et supports de présentation
20 & 21 janvier 2026	53 ^e Congrès Mobil'in Pulse au Beffroi de Montrouge

Thème A : Innovations numériques pour une mobilité connectée et partagée

Les innovations numériques transforment le paysage de la mobilité en accélérant l'émergence de solutions toujours plus connectées, intelligentes et collaboratives. La connectivité généralisée des véhicules et des usagers, couplée à l'intégration croissante de l'intelligence artificielle, modifie et optimise nos modes de déplacement. Des technologies telles que la cartographie embarquée, la planification d'itinéraires en temps réel ou encore les plateformes de services de mobilité offrent des choix multiples aux usagers qu'il s'agisse du transport de personnes (VTC, covoiturage) ou de marchandises (livraison e-commerce).

L'Exploitation du Big Data et la prise en compte de situations spécifiques (zones périphériques, territoires ruraux) ouvrent de nouvelles perspectives : covoiturage, TAD, VTC bénéficient d'optimisations continues tandis que l'émergence de solutions en conduite autonome ou le recours à des drones terrestres et aériens trouvent des applications de plus en plus variées.

Ces avancées poussent à accroître encore les performances et les capacités des infrastructures numériques et soulèvent des enjeux majeurs tant pour garantir la fiabilité des systèmes, assurer la sécurité physique et la cybersécurité qu'à intégrer les impacts environnementaux et sociétaux dans l'évaluation des bénéfices réels de ces innovations.

Des propositions de communication sont attendues sur les sujets suivants :

- Briques technologiques pour les services de mobilité, pour la mobilité servicielle (MaaS)
- Solutions et expérimentations de conduite autonome
- Impacts sur la régulation de trafic
- Impacts sur la signalisation fixe et variable
- Effets sur la sécurité routière
- Développement et applications de drones
- Internet des objets
- Cybersécurité, vulnérabilité, analyse de risques, blockchain
- 5G et télécom ITS G5, réseau radio du futur (RRF)
- Applications de l'intelligence artificielle pour les transports (IA générative)
- Réalité virtuelle et réalité augmentée quels usages et services pour la mobilité ?
- Chat bots, reconnaissance vocale, reconnaissance de formes, traitement du signal, application à la mobilité
- Jumeaux numériques, modélisations, simulations pour optimiser les services de mobilités (WEB 3 et METAVERS)
- Billettique, NFC, open payment, billet unique
- Législation et réglementation au sujet des données (partagées)
- Propriété et modèle économique des données
- Empreinte carbone de la mobilité connectée

Thème B : Les services de transport au défi de la décarbonation

En France, le secteur des transports demeure le principal émetteur de gaz à effet de serre, représentant près d'un tiers des émissions nationales. Malgré de nombreux efforts engagés ces dernières années, ce secteur peine à réduire son empreinte carbone au rythme attendu. L'objectif ambitieux de la stratégie nationale bas carbone – atteindre la neutralité carbone dans les transports à l'horizon 2050 – nécessite une transformation profonde de nos organisations, de nos infrastructures et de nos pratiques tant pour le transport de personnes que pour celui des marchandises.

Répondre à ce défi implique une action sur l'ensemble des modes de déplacement et des chaînes logistiques en valorisant l'intermodalité, le remplissage des véhicules, la massification des flux, l'optimisation des parcours et l'utilisation de modes plus sobres en énergie. L'innovation doit également s'attacher à optimiser l'efficacité des infrastructures existantes, à mieux faire jouer les synergies entre ces infrastructures et les services aux usagers, à renforcer la résilience face aux aléas climatiques qui sont de plus en plus fréquents et intenses, en mobilisant quand cela est pertinent de nouvelles technologies et de nouveaux modèles économiques. Les solutions à déployer s'appuient sur une combinaison de leviers : technologiques, organisationnels, tarifaires, réglementaires et comportementaux, chacun devant être évalué à l'aune de son efficacité, de son coût et de sa capacité à s'inscrire durablement dans la transition écologique.

Cette transformation concerne tous les acteurs et actrices : opérateurs, gestionnaires d'infrastructures, collectivités, entreprises, citoyens et citoyennes. Elle invite à une réflexion collective sur les conditions de réussite des démarches engagées, sur les freins à lever et sur les synergies à créer pour accélérer la décarbonation de la mobilité, en s'appuyant sur des travaux de recherche, des retours d'expérience, des bilans et des analyses sur les évolutions actuelles et futures de la mobilité.

Des propositions de communication sont attendues sur les sujets suivants :

- Les solutions et retours d'expérience de services de mobilité partagée
- Les solutions en faveur du report modal vers les TC et les modes actifs (vélo, marche) et leur impact sur la circulation automobile
- L'amélioration du taux de remplissage des véhicules
- Les SERM, les lignes de cars express (coordination ferroviaire/routier)
- L'essor des lignes de covoiturage
- Les voies réservées, l'affectation des voies et des espaces publics
- Le report modal du transport de marchandises vers le fer et les voies d'eau
- La massification du transport de marchandises
- La logistique décarbonée
- Comodalité pour le micro-fret et le fret léger dont le recours aux TGV voyageurs et TER
- Les politiques de mobilité en faveur de la qualité de l'air après la suppression des ZFE
- Les nouveaux modèles économiques des opérateurs de transport et gestionnaires d'infrastructures
- L'impact de la tarification sur les usages
- Le financement de la décarbonation des transports
- L'ouverture à la concurrence, notamment pour les services régionaux (y compris retours d'expérience d'autres pays)
- Les solutions de régulation des trafics pour l'adaptation au changement climatique
- Les évolutions des réglementations françaises et européennes

53^e CONGRÈS

AU CARREFOUR DES MOBILITÉS
IMPULSIONS NOUVELLES POUR LES TERRITOIRES

Mobil'
**in
pulse**

20 & 21 JANVIER 2026
PARIS - BEFFROI DE MONTROUGE

Conférences, Exposition, Rencontres

- L'automatisation de l'exploitation et de la gestion des circulations

Thème C : Adapter et gérer les infrastructures face aux enjeux émergents

Les infrastructures de transport font face à de grands défis, notamment en matière de financement (construction, maintenance, exploitation) dans un contexte budgétaire contraint. Les collectivités, souvent maîtres d'ouvrages aux moyens limités, peinent à assumer ces charges, surtout avec l'incertitude autour de certains financements comme les concessions. La conférence « Ambition France Transport », lancée en mai par le Ministre des Transports sous la présidence de Dominique Bussereau, abordera ces questions, avec des retours attendus pour le Congrès 2026.

Dix ans après la stratégie nationale bas carbone (SNBC), de nouvelles solutions émergent : mobilité électrique, énergies alternatives, infrastructures adaptées. Des communications sont attendues sur les innovations réduisant l'empreinte carbone, comme les bornes de recharge, routes électriques, hydrogène, etc. L'exploitation des infrastructures et véhicules (routiers, ferroviaires, fluviaux, voire maritimes) doit aussi contribuer à la décarbonation. Cela inclut voies dédiées, covoiturage, mobilités douces, communication véhicules-infrastructure-usagers, automatisation, et Big Data pour optimiser la performance énergétique.

Les infrastructures doivent aussi répondre aux effets du changement climatique et à un trafic intensifié, tout en prolongeant leur durée de service. La résilience devient un enjeu clé pour la sécurité et la gestion du patrimoine. La loi ZAN et les résistances aux nouveaux projets imposent un changement de paradigme : adapter ou renouveler les infrastructures sans impact environnemental supplémentaire.

Face à ces défis, la question centrale reste : comment concilier financement, décarbonation, résilience et durabilité des infrastructures et mobilités, tout en tenant compte des spécificités urbaines, périurbaines, interurbaines et rurales et du nécessaire partage modal ?

Des propositions de communication sont attendues sur les sujets suivants :

- Routes et ponts connectées, infrastructures digitales et jumeaux numériques (BIM)
- Partage des infrastructures entre différents usages (stationnement, TC, livraisons, etc.)
- Pôles d'échange logistiques et multimodaux
- Infrastructures de recharge pour la mobilité électrique (y.c. ERS)
- Résilience des infrastructures aux phénomènes climatiques
- Résilience des infrastructures existantes par rapport aux charges et surcharges d'exploitation, contrôles et prévention des surcharges
- Intégration des infrastructures en milieux urbains, aspects fonciers et environnementaux
- Données sur l'infrastructure et son usage, échange de données (V2I, I2V), signalisation connectée
- Contribution de l'infrastructure à la sécurité routière et dimensions numériques

Thème D : Territoires et usages : faire face à l'impératif climatique

Ce thème englobe les problématiques relatives à l'espace tel qu'habité par la population, à la mobilité pratiquée par les individus pour réaliser leurs activités ainsi qu'à l'action publique en matière d'aménagement de l'espace, de systèmes de transport, de questions sociales telles que l'accessibilité et de questions environnementales locales et globales.

La transformation climatique en cours impose autant l'atténuation des émissions de gaz à effet de serre, autrement dit la décarbonation qui concerne tout spécialement le transport, que l'adaptation des modes de vie et des territoires aux effets du réchauffement climatique et particulièrement aux événements extrêmes (inondations, épisodes caniculaires, etc.)

L'enjeu climatique renforce les enjeux environnementaux dans la planification et la gestion des transports : orientation des usages, adaptation du triptyque Infrastructures-Véhicules-Services, développement de la mobilité servicielle (MaaS), exploitation des potentialités du numérique et adaptation des conditions tarifaires et des schémas de financement.

Des propositions de communication sont attendues sur les sujets suivants :

- La connaissance des usages et leur orientation : enquêtes d'attitudes et de comportements, modélisation et simulation des offres renouvelées de mobilité
- À prospective de la sobriété : réduire le nombre journalier de déplacements, les kilomètres parcourus, etc.
- L'inclusivité et l'équité du système de mobilité
- Des modes, des services et des infrastructures adaptés aux personnes à mobilité réduite (âge, handicaps, etc.)
- Les interactions entre urbanisme et mobilité en faveur de la décarbonation et de l'adaptation au changement climatique
- Les projets de transformation écologique de territoires, la place qu'y occupe la mobilité, leur portage politique et leur gouvernance. En particulier, quelles solutions pour améliorer la qualité de l'air après le rejet parlementaire des ZFE ?
- Face au changement climatique, l'exposition des systèmes de transports aux risques environnementaux et les réponses possibles des territoires (plans de résilience) ainsi que les gisements spécifiques d'opportunités pour l'adaptation
- La prise en compte de l'opinion publique et l'influence des leaders d'opinion dans les choix stratégiques et opérationnels en matière d'équipement et d'aménagement
- La contribution des jumeaux numériques de territoire à l'évaluation et à l'anticipation et la gestion de crise
- L'évaluation territoriale des projets MaaS, opportunités et difficultés rencontrées
- L'efficacité économique des solutions de mobilité et des incitations publiques à des pratiques vertueuses
- Le financement en relation avec la tarification des transports publics, du stationnement et de la recharge des véhicules
- Des retours d'expériences de solutions innovantes dans les territoires : téléphérique urbain, robotaxis et robobus, services de mobilité partagée, etc.
- 5 ans de LOM : quel bilan, quelles perspectives ?
- Préparation des JO d'hiver en 2030

Répondre à l'appel a communication

Les auteurs sont invités à déposer pour le 9 septembre 2025 au plus tard leurs résumés de communication sur <https://congres.atec-its-france.com/conferences/appel-a-communications-2026/>.

Vous avez déjà déposé une communication, elle a été acceptée et souhaitez y accéder pour la modifier ou la supprimer ? Allez à la page suivante.

Pour une nouvelle communication, suivez les étapes ci-après.

Étape 1 : Téléchargez le plan correspondant à votre catégorie d'intervention :

1. [Le résumé pour les communications scientifiques et techniques](#)
2. [Le résumé pour les communications sur réalisations, produits et services innovants](#)

Les auteurs peuvent choisir les points à renseigner. Le CST pôle congrès évaluera cependant les propositions en fonction de l'adéquation entre le sujet traité et les points que la communication permettra de traiter. Les résumés de 500 mots au maximum devront respecter le plan ci-dessus.

Étape 2 : Connectez-vous ou inscrivez-vous en ligne sur notre site via votre [espace personnel](#).

Étape 3 : Déposez une ou plusieurs communications dans votre espace personnel

Cliquez sur [proposition d'intervention] dans la barre de navigation gauche et complétez le formulaire.

1. Sélectionnez le thème et le ou les sujets de votre communication.
2. Saisissez le titre de votre présentation (90 caractères maximum).
3. Ajoutez les orateurs ou oratrices de votre intervention : organisme, coordonnées et noms des intervenants ou intervenantes (3 max), accompagné d'une brève biographie ou CV d'une demi-page (fichier PDF).
4. Finalisez votre candidature : déposez votre résumé en format PDF, cliquez sur [RESUME PDF], sélectionnez votre fichier puis cliquez sur [ouvrir].

Une fois votre communication déposée, il vous sera toujours possible de modifier vos informations et fichiers à partir de votre espace personnel.

Langue de travail : La langue de travail est le français. Le Comité Scientifique et Technique acceptera néanmoins des résumés et présentations en anglais.

Étape 4 : Inscrivez-vous au Congrès Mobil'in Pulse pour obtenir votre Pass Congressiste OBLIGATOIRE. Les orateurs bénéficient d'un tarif très préférentiel.

Consultez le prix d'un Pass [ici](#).

Vous avez déjà déposé une communication et souhaitez y accéder pour la modifier

Étape 1 : Connectez-vous à votre [espace personnel](#).

Étape 2 : Un nouvel onglet est visible dans votre espace « Dépôt de vos pré-actes et PPT ».

Vous avez la possibilité dans cet onglet de :

- Modifier le titre de votre communication,
- Ajouter ou modifier une courte description,
- Ajouter ou modifier un commentaire
- Modifier les orateurs et auteurs
- Déposer et modifier vos textes et PPT, jusqu'au 15 décembre 2025.

Langue de travail : La langue de travail est le français. Le Comité Scientifique et Technique acceptera néanmoins des résumés et présentations en anglais.

Étape 3 : Inscrivez-vous au Congrès Mobil'in Pulse pour obtenir votre Pass Congressiste OBLIGATOIRE. Les orateurs bénéficient d'un tarif très préférentiel.

Consultez le prix d'un Pass [ici](#).